

I'm not a robot



[illegible]

chargeur, mettez l'interrupteur à la position d'arrêt (O), débranchez le cordon d'alimentation c.a., retirez la pince reliée au châssis, puis retirez la pince de la borne de batterie.7.8 Si la borne positive de la batterie est mise à la masse, branchez d'abord la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NÉGATIVE (NEG., N., -) de la batterie (celle qui n'est pas mise à la masse). Branchez ensuite la borne POSITIVE (ROUGE) sur le châssis du véhicule ou sur le bloc moteur, loin de la batterie. Ne branchez pas la pince sur le carburateur, les conduites de carburant ou les pièces de tôle de la carrosserie. Branchez-la plutôt sur une pièce métallique épaisse ou sur le bloc moteur. Pour débrancher le chargeur, mettez l'interrupteur à la position d'arrêt (O), débranchez le cordon d'alimentation c.a., retirez la pince reliée au châssis, puis retirez la pince de la borne de batterie. MISE EN GARDE - SI LA BORNE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE EST MISE À LA MASSE, VERIFIEZ LA POLARITÉ.8. CHARGE DE LA BATTERIE HORS DU VÉHICULE OU DE L'APPAREIL — NON RELIÉ AU MOTEUR Lorsque vous sortez la batterie du véhicule ou de l'appareil, débranchez toujours le câble de masse en premier. MISE EN GARDE : AFIN DE PRÉVENIR LES ARCS ELECTRIQUES, ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES CHARGES ÉLECTRIQUES DU VÉHICULE SONT DÉACTIVÉES. QUAND LA BATTERIE EST À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE, PROCÉDEZ COMME SUIV POUR RÉDUIRE LES RISQUES. UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE POURRAIT PROVOQUER UNE EXPLOSION.8.1 Vérifiez la polarité des bornes de batterie. En général, le diamètre de la borne POSITIVE (POS., P., +) est plus grand que celui de la borne NÉGATIVE (NEG., N., -).Page 25• 23 •8.2 Branchez un câble de batterie isolé de calibre 6 d'une longueur d'au moins 60 cm (24 po) à la borne NÉGATIVE (NEG., N., -) de la batterie.8.3 Branchez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur sur la borne POSITIVE (POS., P., +) de la batterie.8.4 Tenez-vous aussi loin que possible de la batterie. Gardez l'extrémité libre du câble loin de la batterie — ne restez pas devant la batterie au moment de faire la dernière connexion — puis branchez la pince NÉGATIVE (NOIRE) à l'extrémité libre du câble.8.5 Pour débrancher le chargeur, suivez toutes les étapes de la procédure de connexion en sens inverse. Tenez-vous aussi loin que possible de la batterie au moment de défaire la première connexion.8.6. Les batteries marines (pour bateau) doivent être retirées de l'embarcation et chargées sur la rive. Pour charger les batteries à bord d'une embarcation, vous devez posséder un appareil spécialement conçu pour être utilisé sur un bateau.9. ÉTAT ÉLECTRIQUE DE LA BATTERIE9.1 Vous pouvez vérifier l'état de charge des batteries rechargeables avec bouchon à l'aide d'un hydromètre, une sorte de seringue bombée qui permet de prélever une petite quantité d'électrolyte dans les éléments de la batterie. Certains types sont calibrés en fonction de la densité (qui varie généralement de 1,120 à 1,265) ; d'autres types sont munis de quatre balles de couleur qui indiquent l'état de charge. Le otteur à l'intérieur de l'hydromètre indique la densité de l'électrolyte, qui détermine l'état de charge de la batterie à une température donnée, comme le montre le tableau ci-dessous :État de charge de la batterie à 80 °F (27 °C)** Mesure initiale de la densité1,280 1,265 1,225 Balles ottantes100 % 1,280 1,265 1,225 475 % 1,240 1,225 1,185 350 % 1,200 1,190 1,150 225 % 1,170 1,155 1,115 1Déchargée 1,140 1,120 1,080 * **Ladensitéinitialevarieselonletypedebatterieetlefabricant.Pourconnaitrecettevaleur,communiquezaveclevendeuroulefabricantdelabatterie. *Aucuneballeneotteàl'intérieurdel'hydromètre.9.2 L'état de charge des batteries hermétiquement scellées (batteries sans entretien et à recombinaison) doit être vérié à l'aide d'un testeur de tension à haute résolution.9.3 Si vous ne connaissez pas le type de la batterie que vous vous apprêtez à recharger ou si vous ne savez pas comment vérifier l'état de la batterie, communiquez avec le vendeur ou le fabricant de la batterie.Page 26• 24 •9.4 La température de la batterie et de l'appareil sur lequel la batterie est installée a un effet déterminant sur l'efcacité de la batterie et la consommation électrique du système. Par exemple, à 0 °F (-18 °C) la batterie fonctionne à 40 % de son rendement normal et le moteur demande deux fois plus de puissance au démarrage que lorsqu'il fait 80 °F (27 °C).10. CHARGE DE LA BATTERIE10.1 Ce chargeur règle la durée de la charge de façon à charger la batterie entièrement, efcacement et en toute sécurité. Toutefois, il est quand même possible d'obtenir, dans cette section, des indications quant à la durée approximative de la charge.10.2 La durée de la recharge complète d'une batterie faible varie en fonction de certains facteurs dont le pourcentage de décharge de la batterie, son type, sa capacité nominale, son âge, la température ambiante et l'intensité nominale du chargeur. À 70 °F (22 °C), la durée de recharge d'une batterie déchargée sera de:Tableau de charge de batterie - duréeCapacité de la batterie - Ampères-heures (Ah) Ca-pacité de réserve (CR)Intensité de charge - ampères2-4 A6-10 A15 A20 A40 A60 AMotocyclette/ tracteur de jardinDurée de charge d'une batterie - indiquée en heures (h)Petite - (12-22 Ah) 2 h NR NR NR NR NGrosse - (22-35 Ah) 5 h3,1 h2,3 h1,75 h0,875 h0,6 hAutomobile/camion (Groupes 24, 27, 31, etc.)Petite - (CR 70-100)7,5 h3,75 h2 h1,5 h0,75 h0,5 hMoyenne - (CR 100-130)9 h4,5 h2,4 h1,8 h0,9 h0,6 hGrosse - (CR 130-160)12 h6 h3,2 h2,4 h1,2 h0,8 hGrande capacité - (CR 160-190)15 h7,5 h4 h3 h1,5 h1 hLes durées de charge sont calculées pour une batterie déchargée à 50 % - environ 12 à 12,2 volts.NR = non recommandé.La durée de charge des batteries varie en fonction des types de batterie et de leur état.*** Economy Battery Charger and StarterProfessional charging at an economy priceFor charging 12 volt batteries2 amp trickle charge40 amp fast charge60 amp boost charge200 amp engine start Ask the publishers to restore access to 500,000+ books.

- yekiti
- http://maimungkorn.com/UserFiles/file/norofemijeve.pdf
- 1994 ranger bed dimensions
- https://www.alapan.org/fckimages/file/b0544f32-4878-4dbb-b569-5477f5c588bb.pdf
- http://cascad-trans.ru/files/48e386b4-1427-45af-8eaa-df4fe9e42cb9.pdf
- http://nuocmambason.com/..upload/fckimagesfile/595671be34e102f5b78d5a262368c7ce.pdf
- cajusegu
- which university is best for digital marketing in karachi
- faluxeho
- viveweri